



Verkehrsführung

Wegen der beschriebenen Maßnahmen müssen vorübergehend Fahrbahnen verschwenkt sowie Fuß- und Radwege verlegt werden.

Die Gotthardstraße wird während der Bauphase zwischen Willibaldstraße und Von-der-Pfordten-Straße als zweispurige Straße aufrechterhalten.

Westlich der Willibaldstraße wird die Gotthardstraße, voraussichtlich bis zur 45. Kalenderwoche 2025 gesperrt. Der Fuß- und Radverkehr wird aufrechterhalten. Vorübergehende Einbahnregelungen sowie kurzzeitige Sperrungen der Nebenstraßen sind dann erforderlich.

Die Buslinie 57 in der Gotthardstraße bleibt durchgängig bestehen, ab der Willibaldstraße fährt sie über die Mitterfeldstraße. Die Bushaltestelle westlich der Willibaldstraße wird in die Mitterfeldstraße verlegt.

Die Zugänge und Zufahrten zu den Grundstücken sind, so weit technisch möglich, über die Bauzeit hinweg grundsätzlich gewährleistet.

Wir bitten um Ihr Verständnis.

Bei Bauarbeiten im öffentlichen Raum lässt es sich leider nie völlig vermeiden, dass Anwohner*innen durch Lärm, Schmutz und Verkehrsumleitungen beeinträchtigt oder behindert werden.

Kontakt

Bei Fragen zum Bauprojekt wenden Sie sich bitte an:

Matthias Würfel
Telefon: 089 / 233-61412
E-Mail: ubahn.bau@muenchen.de

Weitere Infos

Besuchen Sie auch unser Infocenter an der Ecke Gotthard-/Von-der-Pfordten-Straße. Mitarbeiter*innen des Baureferats informieren Sie über die künftige Trassenführung, die Bauweise von Tunnel und Bahnhöfen sowie zu weiteren technischen Details.

Öffnungszeiten

Das Infocenter ist jeden Mittwoch von 15 Uhr bis 19 Uhr geöffnet. Sie erreichen es mit der Bus-Linie 57, Haltestelle Stroblstraße.

Weitere Informationen finden Sie unter www.ubahnbau-muenchen.de



Herausgeberin:
Landeshauptstadt München
Baureferat
Friedenstraße 40
81671 München

Dezember 2023

Anliegerinformation

Verlängerung der U5 nach Pasing

Schlitzwandarbeiten
Deckelbauarbeiten
Kanalbau



Sehr geehrte Anwohner*innen,

seit Januar 2022 laufen die Bauarbeiten für die Verlängerung der U-Bahn Linie 5 West vom Laimer Platz bis Pasing im ersten Bauabschnitt, dem sogenannten Baulos 1. Es erstreckt sich entlang der Gotthardstraße, zwischen Von-der-Pfordten- und Fischer-von-Erlach-Straße.

Baustellen-einrichtungs-fläche

An der zentralen Fläche für die Baustellen-einrichtung wurde eine temporäre Lärmschutzwand errichtet.

Kanalbau

Der bestehende Abwasserkanal liegt nahezu mittig in der Gotthardstraße. Er würde mit dem zukünftigen U-Bahn-Bauwerk kollidieren und wird deshalb südlich und nördlich entlang der Gotthardstraße verlegt.

Abschnittsweise entstehen hierfür vorübergehend Baugruben mit einer Tiefe von circa vier Metern.

Im ersten Halbjahr 2024 wird der Abwasserkanal zwischen Von-der-Pfordten-Straße und Agricolastraße auf die Südseite der Gotthardstraße verlegt.

Schlitzwand-Deckel-Bauweise

Beim Bauabschnitt entlang der Willibaldstraße kommt die Schlitzwand-Deckelbauweise zum Einsatz. Die vorbereitenden Arbeiten dafür starteten im 1. Quartal 2023 westlich der Willibaldstraße. Abschnittsweise werden erst Schlitzwände auf der Südseite und anschließend auf der Nordseite der Gotthardstraße erstellt, bevor danach zwischen beiden Schlitzwänden der Deckel betoniert wird.

Im ersten Halbjahr 2024 werden zwischen Reutterstraße und Willibaldstraße auf der Nordseite die Schlitzwände erstellt und danach der Tunneldeckel betoniert. Ab dem 2. Quartal 2024 beginnen parallel dazu die Schlitzwandarbeiten im Bereich zwischen Geyserspergerstraße und Agricolastraße.

Wenn der aus Beton gegossene Deckel fertig gestellt ist und auf ihm der Verkehr wieder fließt, wird der Tunnel unterirdisch ausgehoben. So können die weiteren Arbeiten unter dem Betondeckel stattfinden, was Lärm- und Staubemissionen deutlich reduziert.

