

Verkehrsführung

Anliegerverkehr: Für betroffene Anlieger*innen wird die Zu- und Ausfahrt immer über die Bodenstedtstraße im Norden beziehungsweise über die Gräfstraße im Süden möglich sein. Je nach Baufortschritt kann sie variieren, zum Beispiel als Einbahnstraßenverkehr oder Sackgasse mit Wendemöglichkeit.

Durchgangsverkehr: An der Kreuzung Landsberger Straße ist weiterhin kein Wenden (U-Turn) möglich. Ende März 2025 wurde der Verkehr auf die östliche Seite verlegt, wo auch die provisorische Tramtrasse verläuft. Der Gehweg auf dieser Seite ist wieder durchgehend geöffnet. Voraussichtlich ab Ende April 2025 fährt die Tram wieder. Die Einbahnregelung der Fritz-Berne-Straße verläuft dann in östliche Richtung. Die Zufahrt Fritz-Berne-Straße ist nur von Süden kommend aus der Straße Am Knie möglich.

Wir bitten um Verständnis

Bei Bauarbeiten im öffentlichen Raum lässt es sich leider nie völlig vermeiden, dass Anwohner*innen durch Lärm, Schmutz und Verkehrsumleitungen beeinträchtigt oder behindert werden. Wir bemühen uns – auch im Einvernehmen mit beauftragten Firmen – Beeinträchtigungen während der Arbeiten für Sie so gering wie möglich zu halten.

Kontakt

Bei Fragen zum Bauprojekt wenden Sie sich bitte an:

Robert Schmidt
Telefon: 0170-6354623
E-Mail: ubahn.bau@muenchen.de

Weitere Infos

Besuchen Sie auch unser Infocenter, Willibaldstraße 70, an der Einfahrt zur Baumschule. Mitarbeiter*innen des Baureferats informieren Sie über die künftige Trassenführung, die Bauweise von Tunnel und Bahnhöfen sowie zu weiteren technischen Details. Das Infocenter dient auch als Startpunkt für Gruppenführungen, die Sie unter oben genannter E-Mail-Adresse anfragen können.

Öffnungszeiten

Das U5 Infocenter ist jeden Mittwoch von 15 Uhr bis 19 Uhr geöffnet. Sie erreichen das Infocenter mit dem Bus, Linie 57, Haltestelle Mitterfeldstraße.

Weitere Informationen, darunter Termine für Baustellenführungen in Kooperation mit der Münchner Volkshochschule (MVHS), finden Sie unter www.ubahnbau-muenchen.de.



Herausgeberin:
Landeshauptstadt München
Baureferat, Friedenstraße 40,
81660 München
Quellen: LHM / Baureferat
Gedruckt auf Papier aus zertifiziertem Holz aus kontrollierten Quellen und aus Recyclingmaterial.
April 2025

Anliegerinformation

Verlängerung der U5 Bahnhof Am Knie

Kanalbauarbeiten Bohrpfahlarbeiten



Sehr geehrte Anwohner*innen,

seit Januar 2024 laufen die Bauarbeiten im zweiten Bauabschnitt (Baulos 2) für die Verlängerung der U-Bahn-Linie 5 vom Laimer Platz bis Pasing. Baulos 2 beginnt westlich des Bahnhofs Willibaldstraße mit einem Startschacht für den Tunnelvortrieb und endet westlich des Bahnhofs Pasing.

Für den Bau des neuen U-Bahnhofs Am Knie wendet das Baureferat die Bohrpfahl-Deckelbauweise an.

Die Tramgleise werden dafür auf die Ostseite der Straße Am Knie verlegt. Die Tram kann voraussichtlich ab Ende April 2025 ihren Betrieb dort aufnehmen.

Seit Februar 2025 laufen vom Kreuzungsbereich Landsberger Straße / Am Knie kommend die ersten Bohrpfahlarbeiten für den neuen U-Bahnhof. Das Baureferat führt sie schrittweise Richtung Südost durch. Voraussichtlich Ende 2025 erreichen sie die Hausnummern Am Knie 23 und 25.

Sobald die Bohrpfähle im Kreuzungsbereich Landsberger Straße / Am Knie hergestellt sind, kann dort ab Sommer 2025 der Deckel erstellt werden.

Kanalbau

Um die Bohrpfahlarbeiten schrittweise durchführen zu können, muss zunächst ein bestehender Abwasserkanal durch die Münchner Stadtentwässerung (MSE) umverlegt werden. Diese Arbeiten dauern voraussichtlich bis Ende 2025.

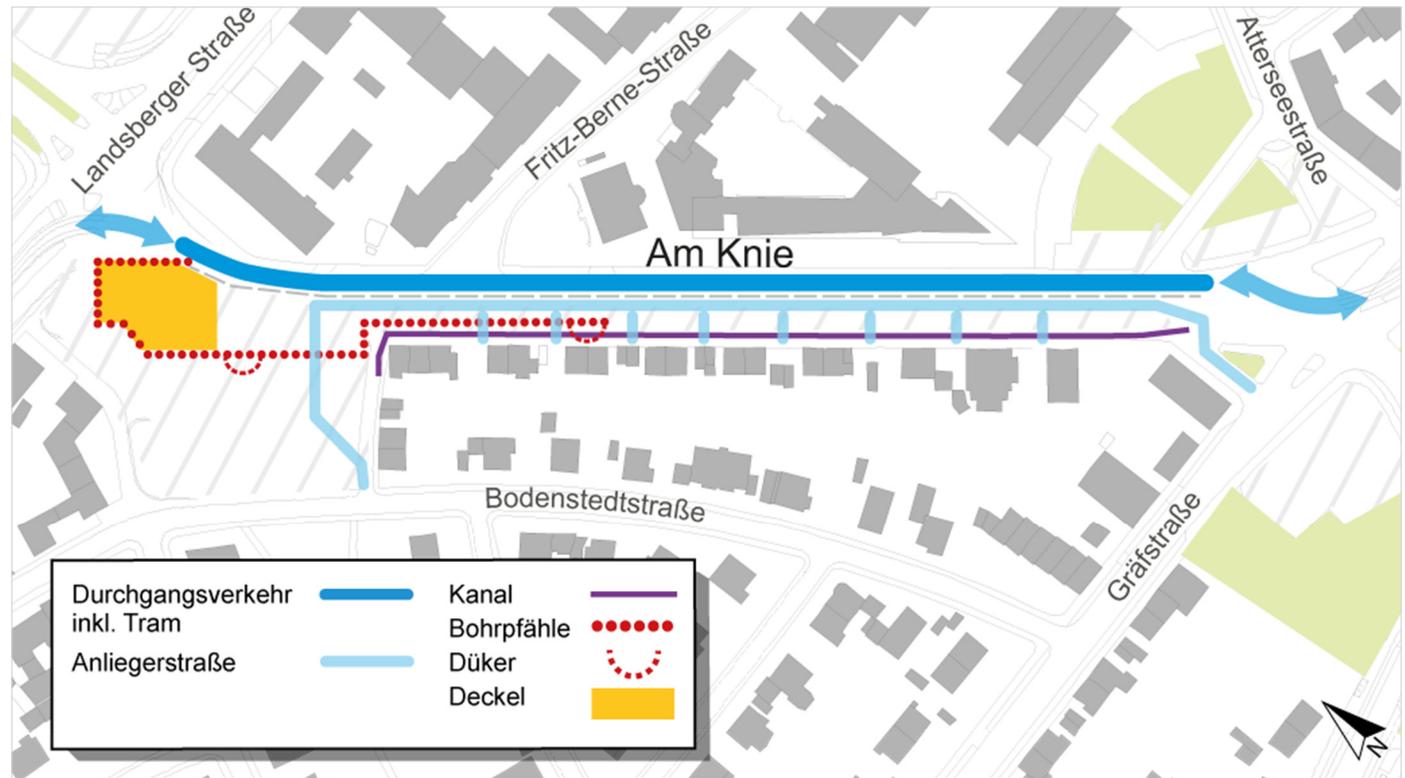
Anlieger Zu-/Ausfahrt

Für alle Anwohner*innen der Anwesen Am Knie 3 bis Am Knie 35 wird es während dieser Arbeiten immer eine Zu- und Ausfahrtsmöglichkeit über eine neu eingerichtete Anliegerstraße geben.

Deckel-Bauweise

Bohrpfahl-arbeiten

Deckel-betonage



Aktuelle Bauarbeiten Am Knie, Baulos 2